

Manual del usuario
CYCLA Alfa



CYCLA
e-bikes

Manual del usuario

CYCLA Alfa

¡Felicitaciones por tu nueva CYCLA!

Antes que nada, te damos la bienvenida a la familia CYCLA y te agradecemos por la buena energía. A continuación encontrarás las instrucciones para usar tu CYCLA de manera segura y fácil. Tan fácil como montar bicicleta.

En este manual, encontrarás la siguiente información:

1. Conoce tu CYCLA
2. El display
3. La batería
4. Cómo cargar la batería
5. Cómo montar tu CYCLA?
6. Check list antes de montar
7. Súbete y monta!
8. Recomendaciones de uso

Si algo no está claro, no dudes en ponerte en contacto con nosotros, que estaremos encantados de ayudarte. Puedes escribirnos a contacto@cycla.pe

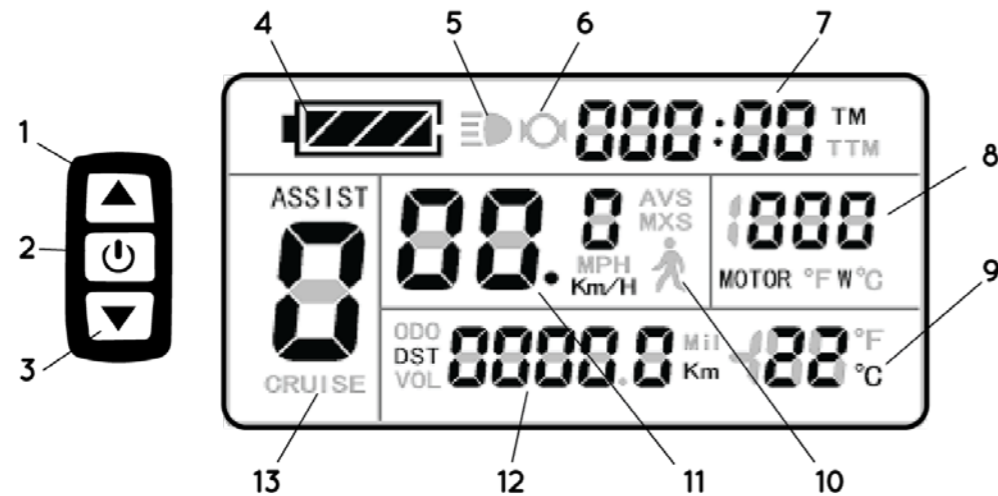
1. Conoce tu CYCLA Alfa

1. Batería
2. Motor
3. Display
4. Acelerador
5. Freno
6. Cambios
7. Asiento
8. Ajuste poste de asiento
9. Luz LED integrada
10. Pedales
11. Cadena
12. Sensor de pedaleo asistido
13. Amortiguador delantero
14. Amortiguador posterior



2. El display

Por favor lee este manual antes de utilizar el display. Así tendrás un mejor control sobre tu CYCLA y le sacarás el mayor provecho.



Funcionalidad y pantalla

1		Subir el nivel de ayuda	10		Modo caminar activado
2		Encendido / Apagado	11	KM/H	Velocidad (km/h)
3		Bajar el nivel de ayuda		MPH	Velocidad (millas/h)
4		Nivel de batería		MXS	Velocidad máxima
5		Indicador de panel iluminado / Luces accionadas. Solo con luces instaladas	12	AVS	Velocidad media
6		Indicador de frenado y de bloqueo de electricidad al motor.		Km	Distancia (km/h)
7	TM	Tiempo parcial de viaje		Mil	Distancia (millas/h)
8	TTM	Tiempo total de viaje	13	DST	Distancia parcial
	MOTOR W	Potencia instantánea del motor		ODO	Distancia total
	MOTOR °C	Temperatura del motor (C°). No disponible.		VOL	Voltaje de la batería
9	MOTOR °F	Temperatura del motor (F°). No disponible	ASSIST	Nivel de pedaleo asistido	
	°C	Temperatura del ambiente (C°).	CRUISE	Función crucero activada	
	°F	Temperatura del ambiente (F°).			

- Encendido y apagado del controlador.** Pulsa el botón de encendido (2) durante un segundo para encender el controlador y ver el modo de panel principal. Manténlo pulsado durante un segundo para apagarlo. Si se detiene la bici durante 5 minutos, el controlador se desconectará automáticamente para ahorrar batería.
 - Alternar entre los modos de panel.** Con el controlador encendido, pulsa brevemente el botón 2 para alternar entre los tres modos de panel.
 - Modo 1:** distancia parcial (DST), tiempo parcial (TM) y velocidad (MPH-KM/H).
 - Modo 2:** distancia total (ODO) y tiempo total (TTM) y velocidad media (11).
 - Modo 3:** voltaje de la batería (VOL), tiempo total (TTM) y velocidad máxima alcanzada (MXS).
 - Luz frontal integrada e iluminación de la pantalla.** Con la bici encendida y en cualquier modo de panel, mantén pulsado el botón 1 durante unos segundos para iluminar la pantalla y encender la luz de tu CYCLA. Para apagar la luz e iluminación de la pantalla, mantén pulsado unos segundos el botón 1.
 - Ajuste del nivel de asistencia.** En cualquier modo de panel, presiona el botón 1 para subir el nivel de asistencia; y el botón 3 para bajarlo. El nivel de asistencia varía del 0 (motor desconectado) al 5 (ayuda máxima). Cada vez que se encienda la bicicleta, ésta conservará el nivel de asistencia que tenía al apagarse.
- Nota importante:** si quieres moverte sin asistencia pero quieres que la pantalla siga indicándote la velocidad o los kilómetros recorridos, no apagues el controlador, solo ajusta la asistencia en el nivel 0 (ver más adelante ajuste del nivel de asistencia). El consumo de energía de la pantalla es mínimo, así que no lo notarás en la duración de la batería.
- Modo caminar.** En cualquier modo de panel, manteniendo pulsado el botón 3 se inicia la función “caminar”, para llevar la bici avanzando por sí sola mientras caminas. El ícono de peatón parpadea, y la bicicleta avanza a 6 km/h. Soltando el botón 3 se detiene esta función.
 - Función crucero.** Activada la función crucero, la bici mantendrá su velocidad sin necesidad de pedalear. Una vez habilitada la función de crucero (ver más adelante configuración avanzada “C” para activarla) y siempre que la velocidad sea superior a 7 km/h, mantén presionado el botón 3 durante unos segundos y el motor mantendrá la velocidad actual. Para desactivar este modo, frena, acelera o pulsa cualquier botón del controlador. Ten en cuenta que la activación del modo crucero inhabilita el modo “caminar”.
 - Borrar datos parciales.** Una vez encendido el controlador por 5 segundos y en el modo de panel 1, presiona simultáneamente los botones 1 y 3. Los indicadores de DST y TM parpadearán; pulsa el botón 2 y estos se pondrán a cero. Si no se pulsa el botón 2 antes de 5 segundos, la

pantalla volverá a su posición original.

8. Panel de Códigos de error. Fallas del sistema eléctrico del controlador se mostrarán con un código de error.

Códigos de error

Error 01	Anomalía del acelerador
Error 03	Anomalía de la señal del motor
Error 04	Anomalía de la señal del sensor de torque
Error 05	Anomalía del sensor de la velocidad del eje
Error 06	Anomalía de corto circuito de motor o controlador

Configuración general del controlador

- 1. Configurar velocidad máxima.** Una vez encendida la pantalla por 5 segundos, presiona los botones 1 y 3 a la vez y la velocidad máxima KM/H parpadeará. Presiona el botón 1 o 3 brevemente para configurar la velocidad máxima (configurado en 25km/h por defecto). Presiona el botón 2 brevemente para ir al siguiente parámetro de configuración.
- 2. Configurar diámetro de rueda.** Al terminar de configurar la velocidad máxima, las especificaciones del diámetro de la rueda parpadearán. Presiona los botones 1 o 3 brevemente para configurar el diámetro de la rueda. Selecciona 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700cc o 28 pulgadas. Tu CYCLA Alfa/Boost debe estar siempre en 700cc (que es equivalente a 27.5"). Presiona el botón 2 brevemente para ir al siguiente parámetro de configuración.
- 3. Configurar unidades métricas.** Al terminar de configurar la las especificaciones del diámetro de la rueda, parpadearán KM/H y km o MPH y Mil. Presiona los botones 1 o 3 brevemente y selecciona la unidad de distancia y velocidad que desees. Presiona el botón 2 brevemente y KM/H y km o MPH y Mil dejarán de parpadear cuando la configuración esté terminada.
- 4. Salir del panel de configuración.** Se puede salir de estos tres menús de configuración manteniendo presionado el botón 2 una vez terminada la configuración. Así los valores configurados serán guardados. Si te equivocas, mantén presionado el botón 2 por más de 1 minuto y regresará automáticamente al panel principal y los valores no se guardarán.

Modo de configuración avanzada ("P") Para entrar en este modo:

OJO: Recomendamos no entrar al modo de configuración avanzada, ya que puedes desconfigurar el controlador.

- 1.- Enciende el controlador
- 2.- Entra en el modo de configuración normal (presionando simultáneamente las teclas 1 y 3 antes de que pasen cinco segundos después de haber encendido la pantalla).
- 3.- Presiona tres veces la tecla central 2 (en este momento no tiene que

parpadear ningún valor).

4.- Pulsa de nuevo simultáneamente las teclas 1 y 3.

Valores de la configuración avanzada.

La configuración avanzada tiene cinco valores (de P1 a P5). Para pasar entre las diferentes configuraciones pulsa el botón 2. Para cambiar los valores de cada configuración pulsa 1 o 3.

P1. Relacionado con el funcionamiento interno del motor. La configuración por defecto es de 88. No se debe cambiar esta configuración o afectará el rendimiento del motor.

P2. Velocímetro. Debe mantenerse configurado en 1. Si no instala el velocímetro puede configurarlo en 0. El controlador hará un cálculo aproximado de la velocidad.

P3. Configuración del nivel de asistencia. Si su valor es 0, el controlador asistirá en niveles de velocidad, es decir, dará una velocidad fija por cada nivel de asistencia. Si lo configura en 1 (valor por defecto), asistirá en niveles de potencia (una potencia fija por cada nivel de asistencia).

P4. Acelerador. En el valor 0 (por defecto), el acelerador funciona siempre (salvo que el nivel de asistencia esté situado en cero, en cuyo caso no funcionará). Si está configurado en el valor 1, el acelerador sólo actuará si se ha comenzado a pedalear (para que funcione es necesario tener instalado el sensor de pedaleo PAS).

P5. Configuración de carga de la batería (indicador 4). Su valor por defecto es 0, que muestra la tensión de la batería en el momento. El resto de niveles hace una medición inteligente de la carga de la batería, es decir, el indicador 4 muestra una interpretación inteligente de la carga de la batería, relacionándola con el consumo actual. Por ejemplo, no mostrará el mismo número de rayas si el motor está en el nivel 1 o en el 5. En el 1 mostrará más porque interpreta que con la carga actual tendremos mucha más autonomía que al 5. La configuración adecuada es entre 5-15; el valor estándar es 12, que mide la carga de la batería cuando está funcionando (sometida a descarga).

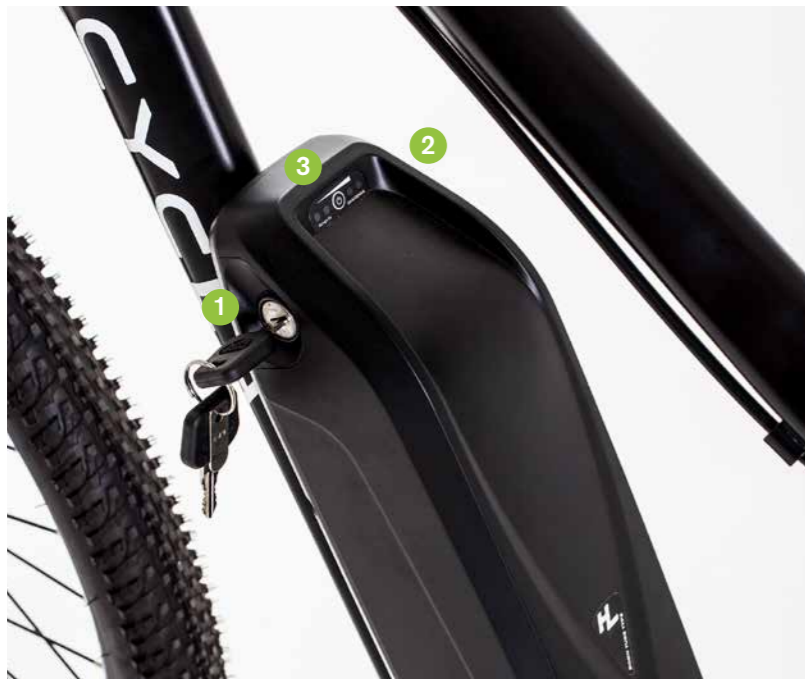
Modo de configuración avanzado "C"

Desde el modo de configuración avanzada "P5" presiona una vez el botón 2 (no tiene que parpadear ningún valor). Presiona 1 y 3 simultáneamente hasta que aparezca "C1".

La configuración avanzada C tiene 11 valores (C1 - C12): Los parámetros que tienen utilidad en los este tipo de controladores son los siguientes:

C7. Modo Crucero. Para poder activar la función de crucero, este parámetro ha de estar configurado en el valor 1.

3. La batería



1. Llave
2. Plug
3. Indicador de carga

4. ¿Cómo cargar la batería?

Cuando recibas tu CYCLA no es necesario que cargues la batería antes de usarla. Las baterías vienen con carga, pero no están full. Úsala la primera vez y luego carga la batería hasta que la luz del cargador se ponga verde. La batería tarda unas 4 horas para cargar de cero a full.

La batería de tu CYCLA Alfa está asegurada al marco, pero es muy fácil de sacar. Puedes cargarla puesta (siempre apagada), conectando el cargador directamente al plug ubicado al lado opuesto a la llave (2), o retirar la batería y cargarla donde desees. Conecta el cargador al enchufe primero y luego a la batería.

Para retirar la batería, pon la llave (1) y gírala. Esto libera la batería automáticamente. Sostenla y retírala levantándola hacia arriba y hacia ti.

Al colocar nuevamente la batería, hazlo con cuidado y siempre asegúrala con la llave.

Puedes ver cuánta batería tienes presionando el indicador de carga (3). Las luces rojas que indican la carga se encenderán mientras mantengas presionado el botón.

5. ¿Cómo montar tu CYCLA?

Todas las bicicletas eléctricas CYCLA tienen tres maneras de usarse y puedes cambiar de una a otra en cualquier momento.

1. Con pedaleo asistido (PAS – Pedal Assisted System): Pedaleo asistido quiere decir que mientras tú pedaleas, el motor se activa (por medio de un sensor) y te ayuda a avanzar. Tu CYCLA Alfa/Boost tiene 5 niveles de pedaleo asistido. Esto te permite regular cuánto quieres que te ayude el motor mientras pedaleas. Presionando los botones hacia arriba y hacia abajo (1 y 3) cambias entre el nivel 0 (sin asistencia del motor) y el nivel 5 (full asistencia).
2. Con acelerador: En el manubrio, a la mano derecha se encuentra el acelerador. Este se regula manualmente mientras avanzas. Ojo: usar solo acelerador consume más batería, pero si estás pedaleando y necesitas un empujón extra, siempre puedes usar tu acelerador.
3. Como bicicleta convencional: Si quieres hacer ejercicio, puedes poner el nivel de asistencia en 0 o apagar la bici y montar sin la ayuda del motor.

Para encender tu CYCLA y comenzar a usarla, la batería debe de estar colocada y asegurada con la llave.

Presiona el botón de encendido por un segundo, y se prenderá el controlador. Esto indica que tu CYCLA está encendida.

ADVERTENCIA: Una vez encendida tu CYCLA ten cuidado de no activar el acelerador accidentalmente. Recomendamos siempre presionar cualquiera de los dos frenos hasta que estés listo para avanzar, ya que al presionar el freno, se bloquea el acelerador.

Asegúrate de que el asiento esté a tu altura. Suelta el ajuste del poste del asiento tirando de la palanca y sube o baja el poste según necesites. Luego vuelve a ajustarlo cerrando la palanca. El ajuste debe ser duro, pero debes poder soltarlo y ajustarlo con la mano.

ADVERTENCIA: El poste del asiento indica la altura máxima. Nunca lo subas más allá de la altura máxima indicada, ya que puede perder estabilidad.

6. Checklist antes de montar

Montar una CYCLA es súper sencillo. Igual hay algunas cosas que debes tener en cuenta antes de montar. Revisa esta lista siempre antes de salir en tu CYCLA:

- Las llantas están infladas a la presión indicada
- El poste del asiento está a tu altura y debidamente ajustado
- Ambas palancas de plegado están cerradas y ajustadas
- Los frenos están ajustados
- Tienes suficiente batería
- La luz frontal está en la posición correcta
- La cadena está limpia y lubricada
- Cuentas con seguridad para ti y para tu CYCLA: un buen casco bien puesto y un candado fuerte para asegurar tu bici

7. ¡Súbete y monta!

Una bici eléctrica CYCLA es como una bici convencional pero mejor, mucho mejor. Entendemos que puede ser algo nuevo, por eso te recomendamos hacer unas vueltas de prueba.

Puedes tratar primero utilizando solo el acelerador. Súbete a tu CYCLA y presiona el acelerador con el pulgar despacio y constante. Así puedes ver qué tan sensible es y cuán rápido o lento avanza. Prueba avanzando más lento y más rápido.

Luego prueba el pedaleo asistido. Súbete a tu CYCLA y ponla en nivel de asistido 1. Comienza a pedalear y a la tercera o cuarta pedaleada sentirás la ayuda del motor. Mientras sigas pedaleando, el motor te seguirá ayudando. Si dejas de pedalear, el motor también parará.

Conforme sientas más confianza, sube el nivel de asistido y siente cómo es el empuje del motor.

RECUERDA: Como mecanismo de seguridad de tu CYCLA, al presionar cualquiera de los frenos, la energía al motor se bloquea. Esto también evita que aceleres y frenes a la vez. La energía vuelve a pasar una vez que liberes el freno.

TIP: Una manera de ahorrar batería es arrancar pedaleando y no con el acelerador. Así, cuando estás detenido y vas a avanzar, pedalea unas cuantas veces y cuando ya estés en movimiento, usa tu acelerador.

9. Recomendaciones de uso

- Revisa tu CYCLA antes de usarla (timón y asiento ajustados, frenos totalmente operativos). Si encuentras algún problema (partes sueltas o defectos), contáctate con nosotros.
- Transita por pistas y ciclovías y maneja con cuidado en los baches y rompe muelles. No saltes sardineles.
- Los cambios de velocidades se deben realizar manipulando las manijas o palancas de cambios y únicamente cuando se esté pedaleando la bicicleta y en movimiento. No se debe realizar o manipular los cambios cuando la bicicleta se encuentre detenida, ya que ello afecta y deteriora el sistema de cambios.
- No utilices la bicicleta con las llantas desinfladas o con baja presión, así como tampoco con las llantas infladas en exceso. Las llantas deben estar infladas a la presión indicada en los costados de las mismas.
- Dale mantenimiento mínimo cada 03 meses, mantén la bicicleta limpia y evita exponerla a humedad y polvo.
- Revisa los frenos, presión de las llantas y grasa en la cadena con regularidad (semanalmente).
- Si notas alguna irregularidad en el funcionamiento eléctrico de tu CYCLA, contáctate inmediatamente con nosotros (no lo ignores, ni trates de arreglarlo tú mismo).
- Desconecta la batería cuando se prenda la luz verde. No la dejes conectada toda la noche.
- En caso adviertas que no vas a usar tu bicicleta por un periodo largo, desconecta y guarda la batería cargada al 70-80%. Luego, recárgala al menos una vez al mes y guarda la bicicleta en un espacio cerrado, no a la intemperie para evitar óxido y deterioro.
- No estires los cables. Cables estirados y/o rotos dejan sin efecto la garantía.
- Siempre baja el manubrio antes de plegarlo y toma en cuenta la posición de los cables para evitar que se estiren.
- De transportarla en un rack en otro vehículo, hazlo con cuidado y lleva la batería por separado.
- Evita golpear la batería y el cargador.



CYCLA
e-bikes

Dónde nos puedes ubicar:

Tienda: Calle Salaverry 184, Miraflores

Web: cycla.pe

Correo: contacto@cycla.pe

Facebook: [@cyclaperu](https://www.facebook.com/cyclaperu)

Instagram: [@cycla.ebikes](https://www.instagram.com/cycla.ebikes)